



## Schade, dass mit den E-Autos die Verbrauchsinformation nicht umgestellt ...

Schade, dass mit den E-Autos die Verbrauchsinformation nicht umgestellt wurde auf km/kWh sondern das gewohnte Verbrauch pro 100 km beibehalten wurde. Die Reichweite wäre deutlich einfacher abschätzbar wenn der Verbrauch in Reichweite pro kWh angegeben würde.

Beispiele:

Ein Verbrauch von 5 km pro kWh bedeutet mit 20 Kilowattstunden nachladen komme ich  $5 \cdot 20 = 100$  km weit.

Mein Auto hat noch 50 kWh Akku, ich komme also  $5 \cdot 50 = 250$  km weit.

Eine Verbrauchsangabe von 20 kWh/100 km erschwert diese Reichweitenberechnung. [#Usability](#)

---

Date: 2026-06-22  
Words: 77  
Time to read: 1 min

---

[Newer](#)

[Older](#)

24th June 2026

Hallo zusammen, Kinder sollten...

19th June 2026

Killerfeature wäre ein großer pr...

[Tags](#) [Archive](#) [RSS feed](#) [QR Code](#)

Made with [Montaigne](#) and by [anton](#) 