

PKW werden immer größer, schwerer, unpraktischer und gefährlicher...

PKW werden immer größer, schwerer, unpraktischer und gefährlicher. Warum eigentlich?

Angeblich weil es der Kunde so will. Tatsächlich existiert der Homo oeconomicus nur in der Wirtschaftstheorie und ist nicht real. Leute kaufen das was beworben wird, verfügbar ist und verbreitet, also ihnen vertraut, ist. Beispielsweise wurden 2022 in Deutschland knapp 600.000 Gasheizungen gekauft, 2023 dann 790.500, obwohl der Gaspreis sich zeitweise verzehnfacht hatte und dauerhaft doppelt so hoch ist wie Ende der 2010er-Jahre. Desinformation wirkt.

Die Motorhauben könnten viel kürzer sein. Platzverschwendung.

ADAC-Kofferraumvolumen und Fahrzeuglänge von Kombis im Vergleich:
420 Liter 4,57 m VW Golf 7 Variant (Modelljahr 2019)
450 Liter 4,26 m Skoda Fabia 3 Combi (Modelljahr 2019)

krass:
565 Liter 4,34 m Ford Tourneo Courier (aktuell)
470 Liter 4,97 m VW ID.7 Tourer (aktuell)

Aktuell wurde der VW Touran eingestellt. Kleinwagenkombis gibt es schon länger nicht mehr. Das komplette Segment kompakter praktischer flexibler Autos wurde eingestellt. Alle längst eingestellt: Opel Agila, Ford B-Max (ohne B-Säule), Peugeot 1007, VW Golf Plus / Sportsvan, Renault Clio Grandtour, Seat Ibiza SW, VW Polo Variant.

Letzter Kleinwagenkombi ist der Hochdachkombi Ford Tourneo Courier. Leider nicht elektrisch. E-Hochdachkombis mit urlaubstauglicher Reichweite gibt es keinen einzigen.



Date: 2026-06-26
Words: 197
Time to read: 1 min

[Newer](#)

[Older](#)

29th June 2026
Totalitäres System zerstört Kult...

26th June 2026
Tabellen sind so mühsam und o...

tags Archive RSS feed QR code

Made with [Montaigne](#) and by [anton](#) 